



Promotor:



Apoio técnico:



**CATÓLICA**  
UNIVERSIDADE CATÓLICA PORTUGUESA  
ESCOLA SUPERIOR DE BIOTECNOLOGIA

## Grupo de Trabalho Temático – Mobilidade e Qualidade do Ar Reunião 3 – Acta aprovada

**Data:** Terça-feira, 7 de Fevereiro de 2006, 10h

**Local:** Salão Nobre da Câmara Municipal da Póvoa de Varzim

<b>Presenças</b>	
Luís Miguel Torres	Associação dos Amigos do Mindelo para a Defesa do Ambiente
Iva Rodrigues Ferreira	Câmara Municipal de Gondomar
Joana Ferreira da Costa	
Joaquim Flores (Gabinete POLIS)	
Maria João Murta	
Ana Paula Ribeiro	Câmara Municipal do Porto
Joaquim Vasconcelos	
Luís Mamede	
Elisabete Campos	Câmara Municipal da Póvoa de Varzim
Rui Pimpão	
Clara Poças	
Fernando Magalhães	Câmara Municipal de Valongo
Luís Monteiro	
Miguel Vidal	
Francisco Faria	Câmara Municipal de Vila do Conde
Isabel Cruz	
Maria João Pessoa	CCDR-N
Ricardo Sousa	
Rute Arouca Teixeira	
Ana Cristina Fernandes	Escola Superior de Biotecnologia
Mafalda Sousa	
Miguel Torres	
Nuno Quental	
Pedro Macedo	
Paula Ramos	GAIURB
Vilma Silva	

Tema	Descrição
<b>Apresentação</b>	<p>Nuno Quental iniciou a reunião descrevendo os seus objectivos:</p> <p>Apresentação do calendário dos trabalhos;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apresentação do Manual do Plano de Acção;</li> <li>• Apresentação de propostas pelo membros dos GTT (em particular pelas autarquias).</li> </ul> <p>Referiu, entre outros, a possibilidade de o Futuro Sustentável passar a ser promovido pela Junta Metropolitana do Porto a curto prazo.</p> <p>Prazos mais importantes:</p> <p>Até 3 Março – recolha de contributos da participação pública;</p> <p>16 Março – finalização do Plano de Acção.</p>

Segue-se um resumo de cada uma das apresentações que ocorreram.

Município	Descrição
<b>Póvoa de Varzim</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A proposta de revisão do Plano Director Municipal inclui percursos lúdicos com ciclovias. Perfil de 6 metros (1,20 pavimentado em betuminoso, 1,20 em terra batida, marginado por árvores no espaço sobrance e, pontualmente por bancos e outros apoios): <ul style="list-style-type: none"> <li>- ligação Amorim - Balasar (sobre o canal da actual linha de caminho de ferro desactivada até Famalicão);</li> <li>- ligação Marginal - Parque da Cidade - Terroso;</li> <li>- ligação Parque de campismo da Estela - Monte de S. Félix (Laundos);</li> <li>- ligação da aqueduto de Santa Clara - Terroso.</li> </ul> </li> </ul> <p>Plano de Urbanização (em vigor há cerca de uma semana):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eliminação do trânsito automóvel entre a Praça do Almada e o Mercado Municipal com a construção do novo troço que substituirá a EN 13;</li> <li>- criação de um interface para metro e estacionamento na periferia do centro da cidade (o qual incluirá parque de bicicletas);</li> <li>- Parque da Cidade com ligação à marginal por ciclovia (utilizando a Rua Mouzinho de Albuquerque);</li> <li>- Via B com ciclovia (as vias principais e colectora terão passeios entre 3-5 metros);</li> <li>- Ciclovia na avenida junto às escolas com ligação à marginal.</li> </ul>
<b>Porto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plano de Ordenamento (com hierarquia viária);</li> <li>• Selecção de circuitos pedonais/cicláveis mais realizáveis (a partir dos 80 km previstos).</li> </ul>
<b>CCDR-Norte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ideia para uma ciclovia junto ao Rio Onda (entre Lavra, Matosinhos e Vila do Conde) – com requalificação marginal e ponte pedonal junto ao Parque de Campismo de Angeiras</li> </ul>

Município	Descrição
<p><b>Vila Nova de Gaia</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Criação de ciclovias deve ser incluído na fase de revisão do PDM;</li> <li>• Rede pedonal/ciclável com dupla função: percursos de lazer e deslocações pendulares com ligação à rede rodoviária, ferroviária e metro;</li> <li>• Ideia de estabelecer continuidade a partir dos concelhos vizinhos (Porto e Espinho);</li> <li>• Ciclovias: requalificação das ribeiras e construção das novas VL passam a ter definido espaço para circulação de bicicletas;</li> <li>• Principais intervenções: VL7 com ciclovia paralela, ciclovia a ligar Francelos, Granja e S. Félix da Marinha, ciclovia da Ribeira do Espírito Santo (com acesso a equipamentos, com percurso pedonal e sinalética).</li> </ul>
<p><b>Valongo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Percursos pedestres em áreas de lazer (Serra de Santa Justa e Pias com três percursos). Próximo passo: colocação de ponte pênsil sobre Rio Ferreira;</li> <li>• Ermesinde e Centro de Valongo (eliminação do trânsito e estacionamento automóvel em determinadas zonas no centro histórico); corredores para ciclovias com aplicação limitada, porque seria necessário suprimir estacionamento e sentidos de tráfego;</li> <li>• Ideia de um percurso pedonal que ligue todas as freguesias, utilizando sempre que possível os vales dos rios (e ligando parques da cidade, centros culturais e desportivos);</li> <li>• Ciclovia de ligação a Gondomar atravessando a Serra de Santa Justa (proposta a efectuar à CM Gondomar);</li> <li>• Ciclovias da Serra de Santa Justa (Estrada do Couce): uma panorâmica à cota alta a contornar a serra, sendo necessária negociação com a Portucel devido à propriedade de alguns terrenos) e outra à cota baixa que pode ser utilizada em deslocações para o trabalho;</li> <li>• Ciclovia ligando Alfena, Ermesinde e Valongo em circuito fechado (é praticável, visto que a proposta se situa em terrenos de RAN e REN, com ligação a estações de comboio e a outros transportes);</li> <li>• Via pedonal nas margens do Rio Leça atravessando a zona urbana de Alfena e Ermesinde e aproveitando zonas de parques de merendas e praias fluviais, derivando para o centro com passeios mais largos;</li> <li>• Via pedonal que ligue a Vila Beatriz (parque urbano no centro de Ermesinde) com ligação ao rio;</li> <li>• Via pedonal que parta do parque da Lipor, passando por Ermesinde até Vila Beatriz;</li> <li>• Sobrado, Alfena e Valongo: ciclovia partindo do Rio Ferreira seguindo por uma aldeia com moinhos junto ao rio, fazendo ligação a percursos existentes, ponte pênsil e estruturas metálicas até Sobrado; passagem por zona de lazer pelo parque da Serra até à biblioteca de Valongo;</li> <li>• Ligação à Maia (pelo parque da Lipor) e Gondomar (pelo antigo sanatório);</li> <li>• Nova via de ligação entre Valongo e Alfena com separador central e faixas largas que permite a implementação de ciclovia.</li> </ul>

Município	Descrição
<p><b>Gondomar</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polis Gondomar com duas áreas de intervenção: Ribeira de Abade e Barragem de Crestuma/Lever (14 km de margem junto ao Douro);</li> <li>• A criação de uma via pedonal e ciclovia permitiria dar continuidade à marginal de Gaia e Porto. Cinco troços (com faixas mínimas de 3,20 m e ideais de 5 m):             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Troço A: Pólo do Freixo (ligação ao Porto) estabelecendo uma continuidade desde a marina, o Palácio do Freixo, o Museu Nacional de Imprensa com ligação ao futuro Parque Oriental do Porto (119 m de margem, 123 m de ciclovia com passadiço);</li> <li>- Troço B: Ribeira do Abade-Gramido (2114 m de margem, 2127 m de ciclovia e 4000 m<sup>2</sup> de espaços verdes, zonas de descanso e WC, 208 lugares de estacionamento, horto, jardim, bares, parque infantil);</li> <li>- Troço C: Gramido (com ciclovia e passeios pedonais, 389 m margem, 456 m de ciclovia e 5100 m<sup>2</sup> espaço público / verde, praça com plataformas, com a requalificação da Ribeira da Archeira, reabilitação da Casa Branca, a restauro do novo Clube Náutico de Gramido e requalificação da ETAR, com ligação ao núcleo histórico de Gramido).</li> <li>- Troço D: Gramido – Areio de Atães (1815 m margem, 1970 m de ciclovia, 5132 m<sup>2</sup> espaço público / verde, 32 lugares estacionamento, com mais declive).</li> <li>- Troço E: Vale de Gramido (1383 m de ciclovia, 108500 m<sup>2</sup> espaço público / verde, 99 lugares estacionamento, com criação do Parque Urbano de Gramido com ligação a circuito velocipédico/pedonal ao centro do concelho, construção do Centro de Educação Ambiental de Gondomar na Quinta do Passal).</li> </ul> </li> </ul>

Município	Descrição
<p><b>Vila do Conde</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Criação de ciclovias:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Refuge (Travessa S. Brás)/Casal do Monte/Poça da Barca: ciclovia com zonas de atravessamento na forma de rampas, zonas ajardinadas ao longo da linha do metro e empreendimento residencial com ligação à Póvoa;</li> <li>- Formariz/Av. Alexandre Herculano: ligação à zona desportiva, hospital (pista a nascente);</li> <li>- Av. Infante D. Henrique/Av. Brasil: zona da frente marítima (ligação à Póvoa e à Foz do Ave);</li> <li>- Percurso marginal: ligação ao Parque de Jogos (Alameda Júlio Graça) – Av. Castelo (zona da feira de artesanato);</li> <li>- Av. Liberdade (junto à linha do metro ligeiro);</li> <li>- Percurso marginal/frente ribeirinha: Av. Marquês Sá da Bandeira/Praça da República;</li> <li>- Ligação nascente/poente (percurso pelas Caxinas – Parque Humberto Delgado);</li> <li>- Ligação pelas praias (Praia da Azurara concluída em 2000).</li> </ul> </li> <li>• Traçado geral da EN13 (zona industrial da Varziela): não foi implementada a ciclovia com ligação à cidade e frente ribeirinha:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tramo Azurara - Núcleo urbano: difícil devido a conflitos com o trânsito automóvel;</li> <li>- Tramo Árvore - Estação do Metro: ligação por baixo da EN13, partilha com o automóvel em determinadas zonas;</li> <li>- Tramo Varziela (passeio com 2.5 m): possível utilização em deslocações pendulares casa-trabalho.</li> </ul> </li> </ul>

Acta redigida por Mafalda Sousa, revista e aprovado pelos presentes.