

futuro sustentável] 1]

FICHA TEMÁTICA DO PLANO ESTRATÉGICO DE AMBIENTE DO GRANDE PORTO · Nº 1 · OUTUBRO 2004 · DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

mobilidade

O "Futuro Sustentável - Plano Estratégico de Ambiente do Grande Porto" é um projecto que tem como objectivo principal identificar o que pode ser feito na região para melhorar o ambiente e a qualidade de vida dos habitantes. A grande inovação deste projecto está no facto de todas as pessoas e instituições serem chamadas a identificar os problemas ambientais que sentem no seu dia-a-dia e a contribuir com as suas ideias para o futuro.

Para mais informações consulte www.futurosustentavel.org
Contacte-nos através do telefone 225 580 032 ou e-mail contacto@futurosustentavel.org

Global



Deslocarmo-nos é um problema?!?

O ser humano, antes fisicamente limitado na sua mobilidade, consegue hoje em dia percorrer grandes distâncias para trabalhar, estudar, viajar... Mas essa grande mobilidade é permitida pela ampla utilização de meios de transporte motorizados: carro, comboio, avião e, autocarro, entre outros.... E se essa mobilidade é hoje imprescindível para a maioria de nós, a verdade é que apresenta graves consequências ambientais e sociais que devemos conhecer. O problema acentua-se quando deixamos de utilizar os transportes colectivos e passamos usar os carros individuais. Fornecemos aqui alguns factos para reflexão...

1. Nos últimos anos fala-se muito de "alterações climáticas". Embora possam ser causadas por processos naturais, estudos científicos rigorosos mostram que nos últimos 250 anos a humanidade tem dado um grande contributo para estas perturbações. **A culpa é atribuída principalmente aos "gases com efeito de estufa"** que resultam das

nossas actividades, nomeadamente da queima dos "combustíveis fósseis". O mais conhecido desses gases é o **dióxido de carbono (CO₂)**. É também o mais significativo, representando **82%** das emissões totais de GEE que a sociedade produziu em 2001.

2. **Os transportes consomem 95% do petróleo comercializado**, constituindo-se como uma das principais fontes de emissão de CO₂ para a atmosfera.

3. A frota mundial de carros em 2002 era de **531 milhões** de unidades. **E todos os anos entram mais 11 milhões de carros em circulação...**

4. Na União Europeia (UE), entre 1990 e 2001, **as emissões de CO₂** provenientes de transportes, principalmente rodoviários, **augmentaram 20%**. Isto deve-se a uma maior utilização das vias rodoviárias. **Projecta-se ainda que estas emissões aumentem até 34% no ano 2010.**

5. Apesar da redução da poluição emitida por modelos automóveis mais recentes - as emissões médias de CO₂ dos carros novos na UE reduziram-se em 10% entre 1995 e 2001 - o número de carros vendidos aumentou 24,4% entre 1995 e 2001, o que significa que na prática a poluição total é maior agora...

Sabemos que as alterações climáticas são uma grande prioridade na UE. Mas para evitar o pior das alterações climáticas é necessário conseguir uma redução de 50 a 70% nas emissões globais desses gases. E qual é a solução? Como é que nós - como cidadãos - podemos colaborar?

O que quer dizer...

Gases com efeito de estufa (GEE) são substâncias que existem na atmosfera e permitem a entrada da luz solar mas impedem a saída do calor que a superfície terrestre envia para o espaço. Se não existissem o planeta seria cerca de 30°C mais frio! O problema é que agora começámos a ter gases a mais...

Alterações climáticas é o aumento global da temperatura à superfície da Terra que se traduz em mudanças do clima normal. Durante o Século XX esse aumento foi de mais de 0,5°C e pode chegar aos 5,8 °C em 2100 se as emissões de GEE não forem substancialmente reduzidas.

Combustíveis fósseis são reservas muito antigas de plantas que se acumularam e foram transformando em carbono concentrado, uma fonte de energia facilmente utilizável. O carvão mineral, o petróleo e o gás natural são combustíveis fósseis e originaram-se há milhões de anos, numa altura em que o planeta era muito diferente do que é hoje. Actualmente já não há formação destes combustíveis pelo que, uma vez esgotados os 'stocks' ainda existentes, a nossa sociedade terá de aprender a viver de um modo radicalmente diferente.

Retrato de um bom cidadão



Liliana Ribeiro 25 anos, *Psicóloga, vive no Porto*

1. **Porque não usa carro?** Porque tenho outras formas de mobilidade que considero mais adequadas para o meu estilo de vida e considero mais benéficas face aos excessos dos nossos dias (por ex: trânsito, poluição, stress).

2. **Não sente que a sua mobilidade fica comprometida por não usar carro?** Não, porque optei por viver numa zona em que a minha mobilidade é possível, com recurso a outros meios que não o carro. Embora, por vezes, a frequência, os percursos e a disponibilidade dos transportes públicos seja deficitária.

3. **De que formas se desloca diariamente?** A pé ou de metro ou de autocarro ou de bicicleta.

Como nos deslocamos no Grande Porto?

Número de pessoas que se deslocam diariamente na AMP: **690 mil**

AMP – Área Metropolitana do Porto. Inclui os concelhos de Espinho, Gondomar, Maia, Matosinhos, Porto, Póvoa de Varzim, Valongo, Vila do Conde, Vila Nova de Gaia.

Percentagem de pessoas que usam carro nas suas deslocações diárias (dados de 2001): **49%**.
Em dez anos (entre 1991 e 2001) a utilização do veículo individual para as deslocações diárias aumentou de 23% para 49%.
Em cada 100 pessoas que usam carro na deslocação, 86 fazem-no como condutores e apenas uma pequena percentagem como passageiro, o que indica que a maioria dos carros que circulam transportam só uma pessoa.

Duração média dos percursos diários realizados pelos residentes na AMP nas suas deslocações diárias: **27 minutos**

Percentagem de pessoas que usam os transportes públicos nas suas deslocações diárias (dados de 2001): **28%**.
Em dez anos (entre 1991 e 2001) a utilização dos transportes colectivos para as deslocações diárias decresceu de 42% para 28%.

Percentagem de pessoas que andam a pé nas suas deslocações diárias (dados de 2001): **19%**.
Em dez anos (entre 1991 e 2001) o número de pessoas que se desloca a pé decresceu 8%



Número de veículos na AMP por cada 1000 habitantes: **403**

Custo médio mensal de uma família com o transporte individual na AMP: **± 180 euros**

Custo médio mensal de uma família com os transportes públicos na AMP: **± 30 euros**

Fontes de informação: INE, 2002. Movimentos pendulares e organização do território metropolitano: AML e AMP (1991-2001). Monteiro, A, 1997. O Clima Urbano do Porto; Contribuição para a definição das estratégias de planeamento e ordenamento do território.

Efeitos das nossas deslocações na saúde e no ambiente

- Os efeitos provocados pelas emissões poluentes provenientes quase exclusivamente do tráfego são facilmente perceptíveis na cidade do Porto: os edifícios em granito estão degradados e escuros.
- Um estudo realizado para os anos 1970-1989 sobre o clima na cidade do Porto permitiu concluir que há um aumento das temperaturas mínimas e máximas nos últimos anos e que há uma alteração no ritmo térmico das estações o que vem substanciar a percepção dos cidadãos de que as estações do ano já não são como antigamente...



1. A Directiva 1999/94/EC que entrou em vigor em Portugal 2001 obriga os vendedores a dar informação sobre as emissões de CO₂ dos veículos.... Quando comprar um carro esteja atento a esta informação. Um carro será mais eficiente quanto menor for a emissão de CO₂.

Além disso, quando comprar um automóvel, compre um que não vá além do que realmente necessita: um automóvel pesado utiliza até 50 % mais combustível do que um modelo mais leve.

2. Em Janeiro de 2003 cerca de 150.000 condutores em todo o mundo tinham já adquirido um veículo híbrido. Começa a ser uma alternativa interessante ao carro "tradicional". Um veículo híbrido possui um motor convencional a combustível e um eléctrico, alimentado por baterias. O funcionamento combinado de ambos é gerido pelo próprio automóvel. E o

consumo de combustível fóssil é muito menor.

Um dos exemplos mais conhecidos deste veículo é o Toyota Prius, que está disponível em Portugal. Entre outros reconhecimentos internacionais, é o "Carro do Ano 2004" de acordo com a "Motor Trend".

Para mais informações consulte www.toyota.com/prius.pt.

3. Visite a "Loja da Mobilidade" situada na Rua Clube dos Fenianos, n.º 25, no Porto. Esta loja tem como principal objectivo oferecer serviços à população que se desloca na cidade do Porto de forma a orientá-la para uma melhor utilização dos diversos meios de transporte existentes.

Para mais informações consulte <http://www.cm-porto.pt> e procure "Loja da Mobilidade".

4. Utilize a Linha Azul do Metro para se deslocar entre os seguintes pontos: desde o Senhor de Matosinhos até ao Estádio do

Dragão, passando por Brito Capelo, Senhora da Hora, Viso, Casa da Música, Trindade, Bolhão e Campanha.

Utilize a Linha Vermelha, que entra em funcionamento em Outubro de 2004, para se deslocar entre o Estádio do Dragão e Pedras Rubras, passando por Custóias, Esposade e Crestins, além dos outros pontos, que partilha com a Linha Azul.

Para mais informações consulte www.metro-porto.pt

5. Se vive ou tem actividade no concelho da Maia, use as BM-Bicicleta urbana gratuita da Maia. As BM podem ser levantadas e depositadas em 20 parques situados junto a centros cívicos e/ou juntas de freguesia. Estes parques funcionam, diariamente, entre as 9H00 e as 20H00, não existindo limite de tempo de utilização dentro do horário de funcionamento.

Ficha técnica

Conteúdos: Grupo de Estudos Ambientais (ESB – Universidade Católica Portuguesa)
Tiragem: 10.000 exemplares · Ano: 2004
Impresso em papel 100% reciclado.

Depois de ler esta ficha, se não estiver interessado em conservá-la dê-a a um familiar ou amigo ou coloque-a no ecoponto (contentor azul).